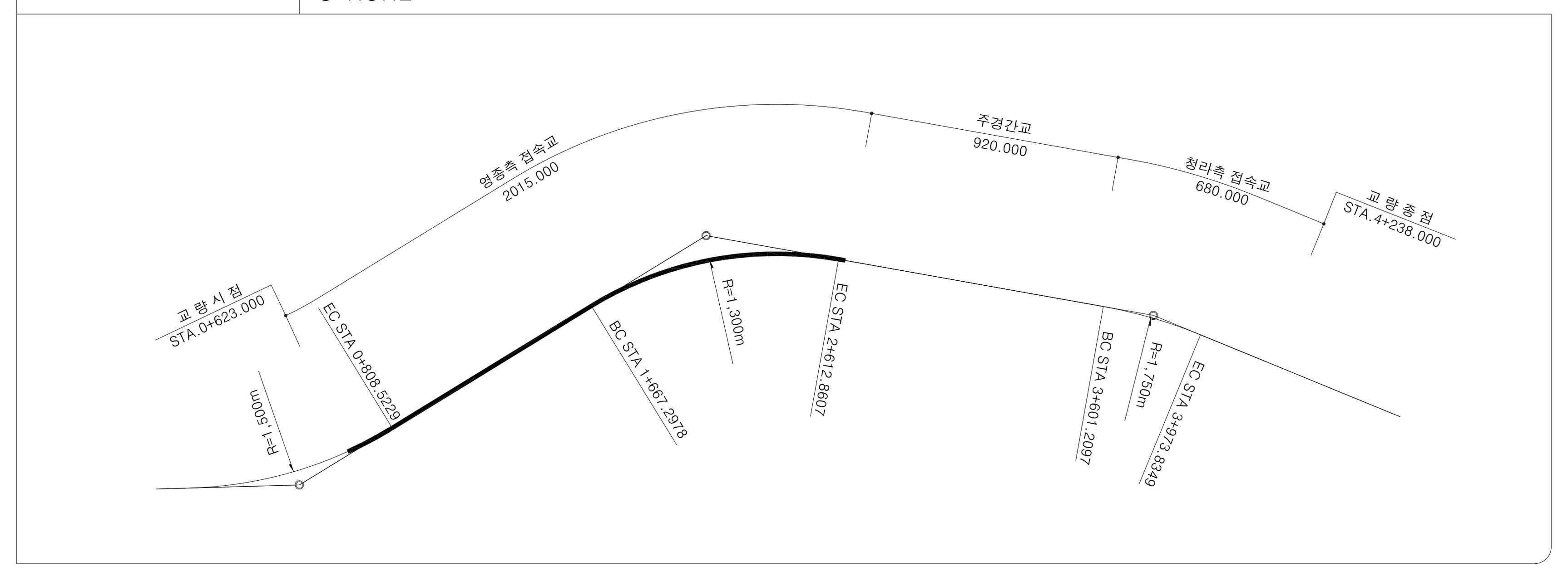
접속교(영종측) 종평면도

S=1:1500

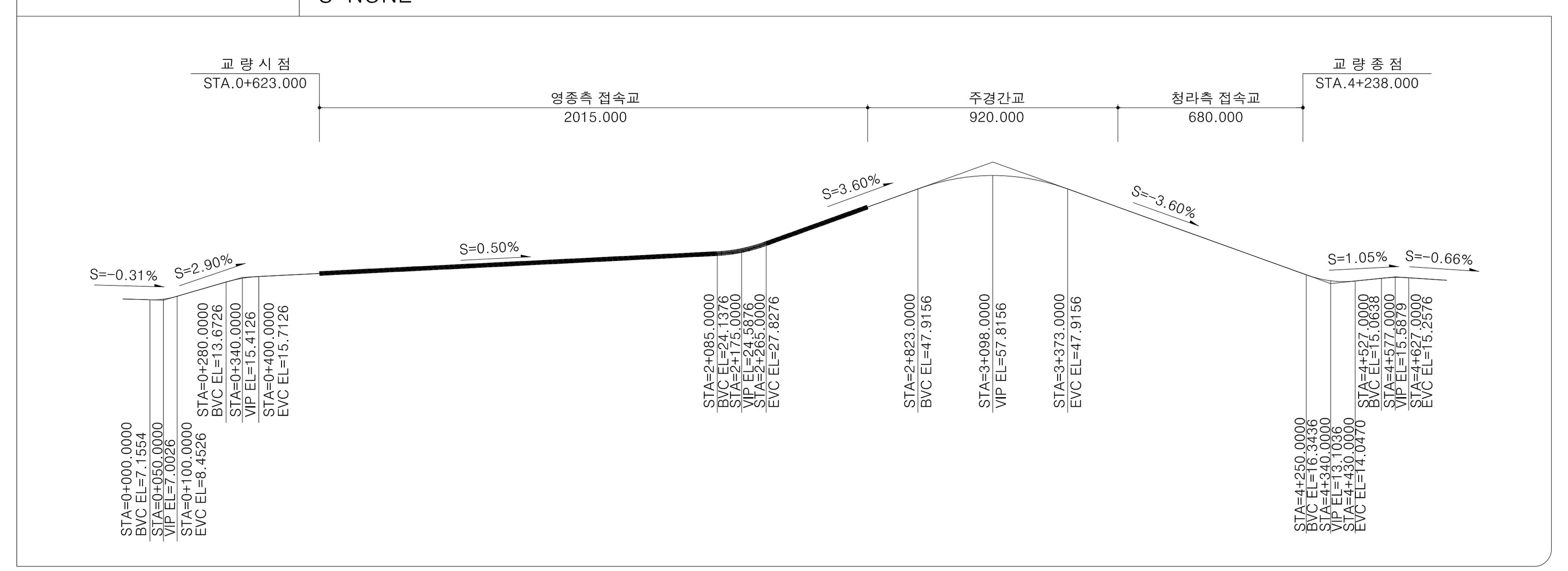
평면도 S=1:1500

종단면도 S=1:1500

평 면 선 형 S=NONE



종 단 선 형 S=NONE



편 경 사 도

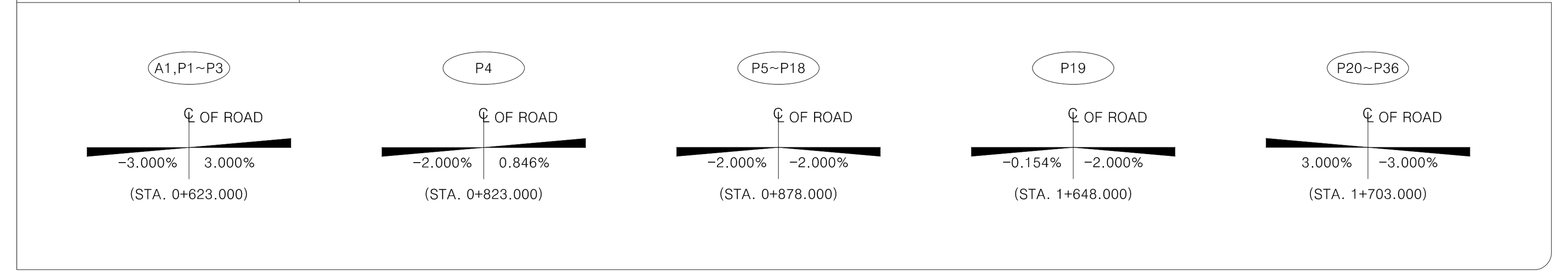
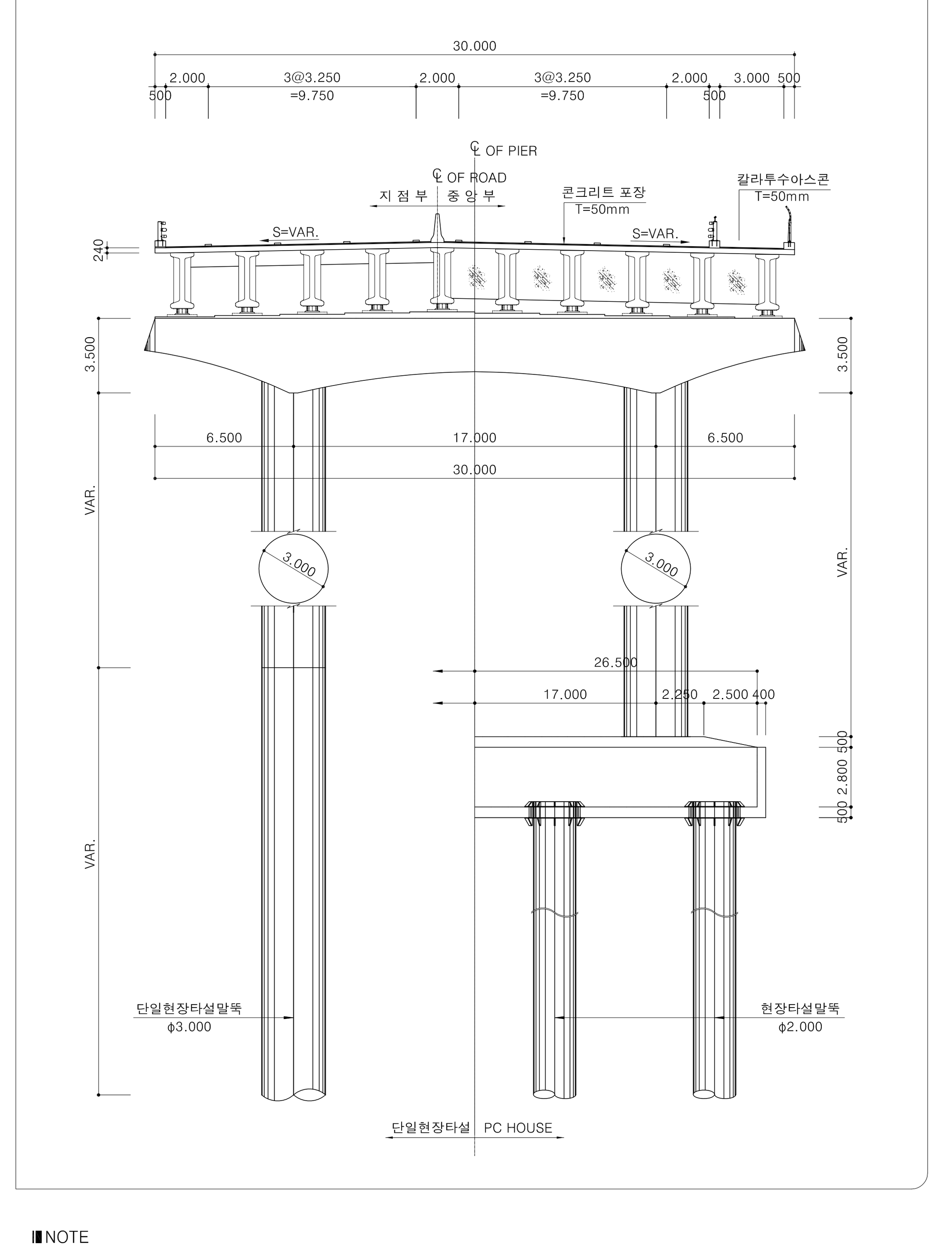


표 준 횡 단 면 도 S=1:150



■NOTE

1. 도면의 모든 치수는 mm단위이다.
2. 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며, 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인하여야 한다.
3. 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 지지조건이 설계도와 상이할 경우 설계변경 하여야 한다.
4. 기초공사시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
5. 교량받침 및 신축이음장치는 착공전에 종경사도에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감리자의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 교량받침 시공시 좌표를 확인후 시공하며, 변경시 이에 따른 EL.을 다시한번 확인 후 시공하여야 한다.

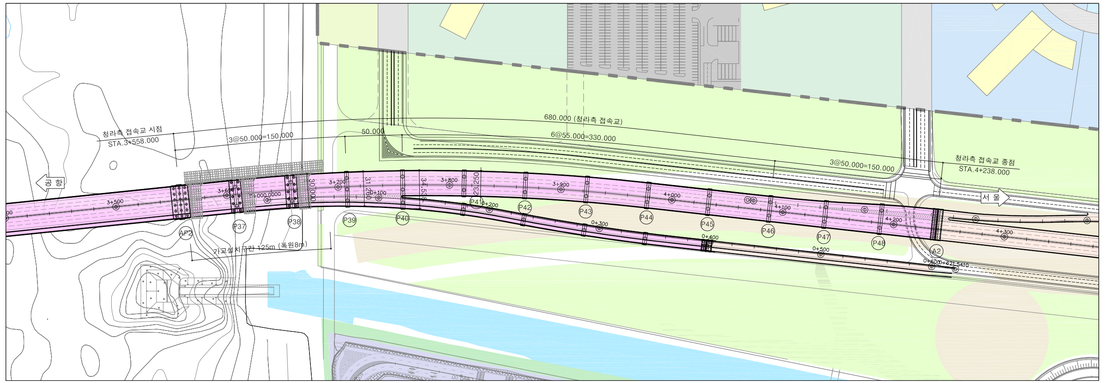
ifez	인천광역시 경제자유구역청	⚠						도 면 명	접속교(영종측) 종평면도	일 련 번 호	
공 사 명 PROJECT	영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계	개정번호	날 짜	개정내용	사업책임자	분야별책임자	설 계 자	축 척	S=1:1500	도 면 번 호	3.002
										REV	

접속교(청라측) 종평면도

S=1:1500

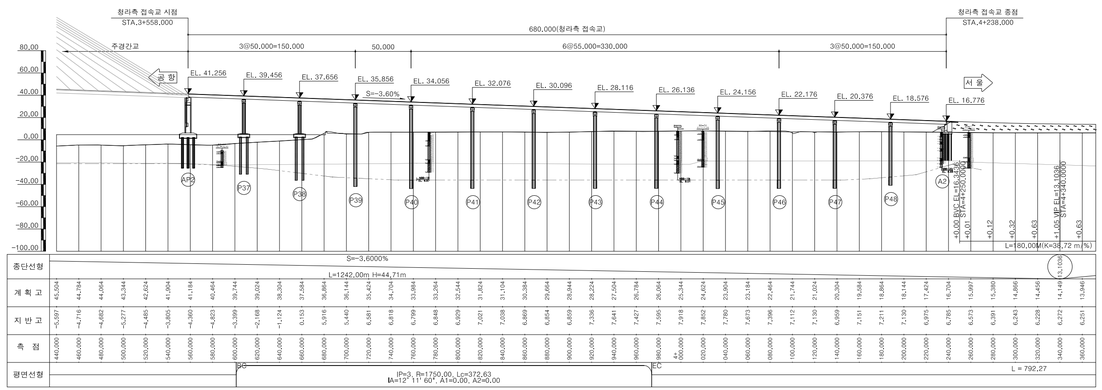
평면도

S=1:1500



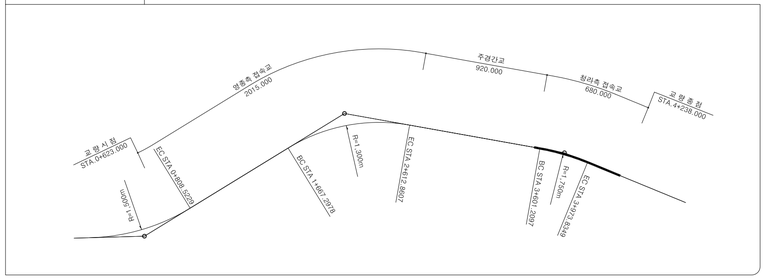
종단면도

S=1:1500



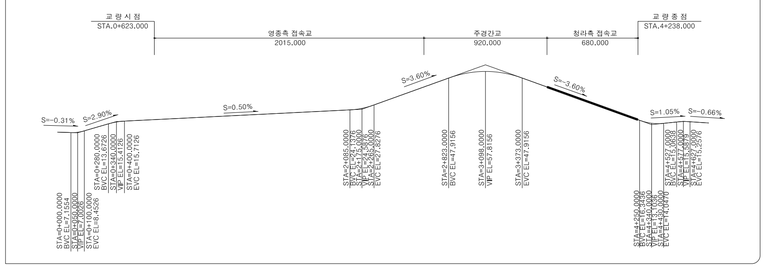
평 면 선 형

S=NONE



종 단 선 형

S=NONE



편 경 사 도

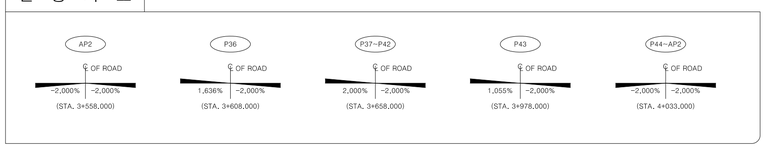
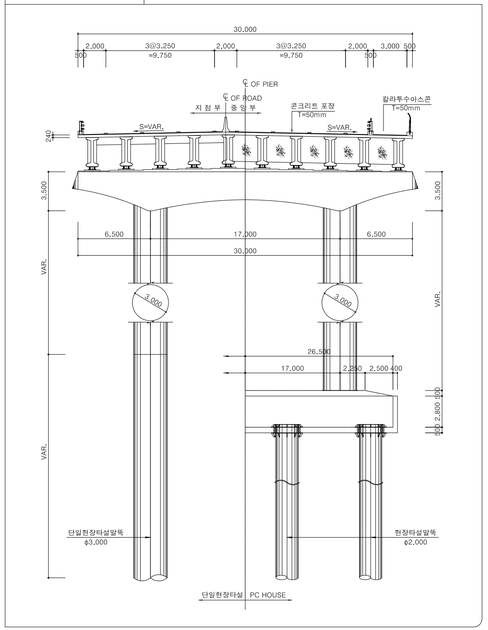


표 준 횡 단 면 도

S=1:150



■NOTE

1. 도면의 모든 치수는 mm단위이다.
2. 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며, 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인하여야 한다.
3. 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 지지조건이 설계도와 상이할 경우 설계변경 하여야 한다.
4. 기초공사시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
5. 교량받침 및 신축이음장치는 착공전에 종점사도에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감리자의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 교량받침 시공시 좌표를 확인후 시공하며, 변경시 이에 따른 EL.을 다시한번 확인 후 시공하여야 한다.

ifez	인천광역시 경제자유구역청	⚠					도 면 명	접속교(청라측) 종평면도	일 련 번 호
	공 사 명 PROJECT: 영종~청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계	개정번호	날 짜	개정내용	사업책임자	분야별책임자	설 계 자	축 척 S=1:1500	도 면 번 호 / R E V

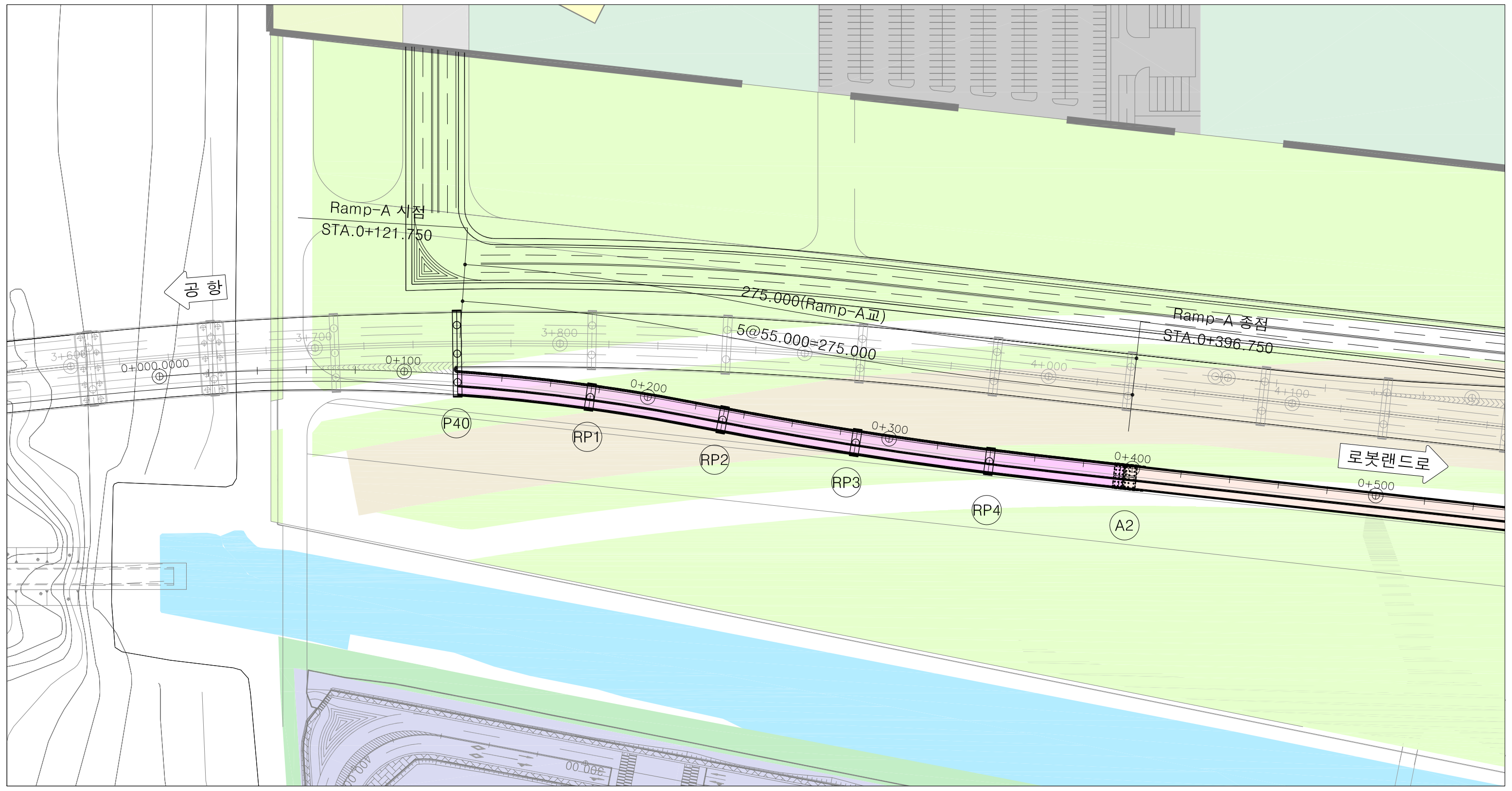
첨부 #3. RAMP-A 종평면도

RAMP-A 종평면도

S=1:1500

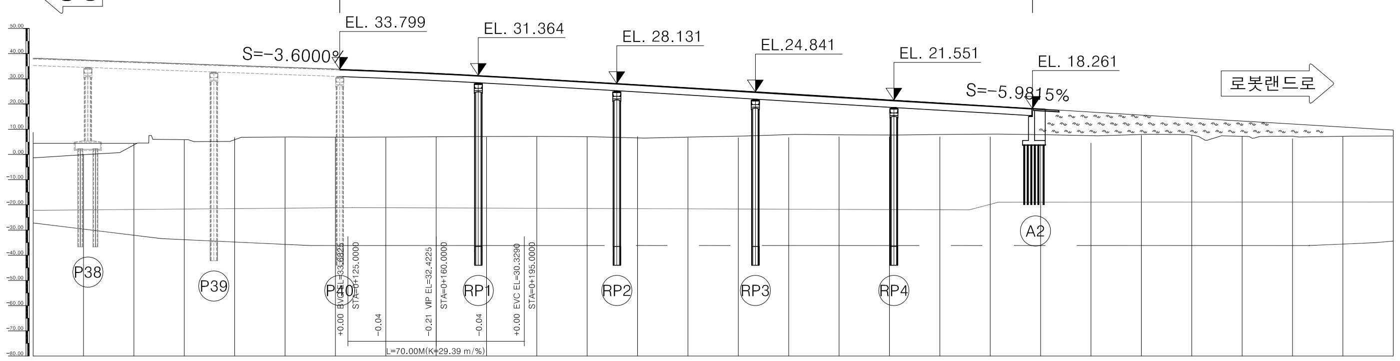
평면도

S=1:1500



종단면도

S=1:1500



종단선형	38.182							32.422	S=-5.9815% L=420.00m H=25.12m																		
계 획 고	38.18	37.46	36.74	36.02	35.30	34.58	33.86	33.10	32.21	31.19	30.03	28.83	27.64	26.44	25.24	24.05	22.85	21.66	20.46	19.26	18.07	16.87	15.67	14.48	13.28	12.09	10.89
지 반 고	-1.23	-0.02	4.34	5.64	6.68	6.71	6.67	6.67	0.14	6.85	6.96	6.98	7.00	6.65	6.63	6.76	6.98	7.10	6.99	6.98	6.97	4.51	7.59	7.38	7.13	6.27	7.02
측 점	0+000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00
평면선형	BP/BC IP=1, R=800.00 Lc=219.71, IA=15° 44' 9"											EC/BC IP=2, R=1800.00 Lc=146.61, IA=-4° 40' 0"								EC IP = 2, L = 273.68							

평 면 선 형

S=NONE

종 단 선 형

S=NONE

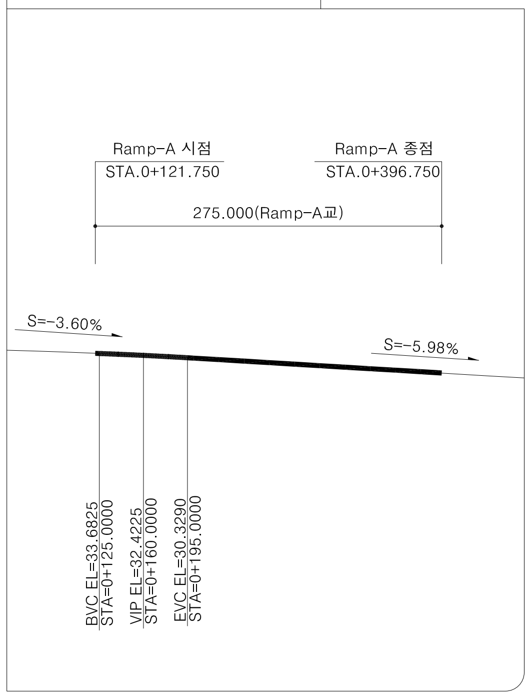
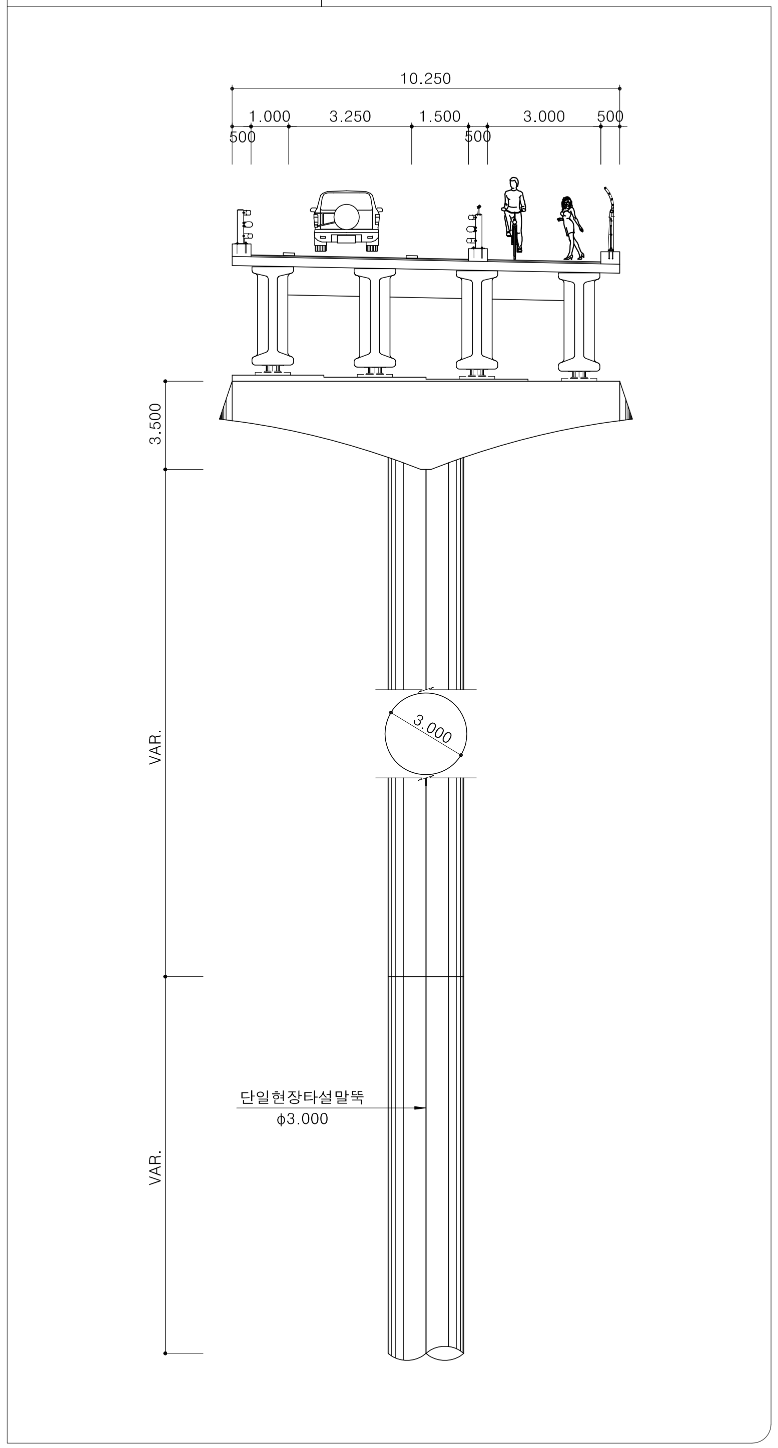


표 준 횡 단 면 도

S=1:100



▮NOTE

1. 도면의 모든 치수는 mm단위이다.
2. 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며, 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인하여야 한다.
3. 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 지지조건이 설계도와 상이할 경우 설계변경 하여야 한다.
4. 기초공사시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
5. 교량받침 및 신축이음장치는 착공전에 종경사도에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감리자의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 교량받침 시공시 좌표를 확인후 시공하며, 변경시 이에 따른 EL.을 다시한번 확인 후 시공하여야 한다.

ifez	인천광역시 경제자유구역청	⚠	2019.04					도 면 명	RAMP-A 종평면도	일 련 번 호
공 사 명 PROJECT	영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계	개정번호	날 짜	개정내용	사업책임자	분야별책임자	설 계 자	축 척 S=1:1500	도 면 번 호 4.025	REV

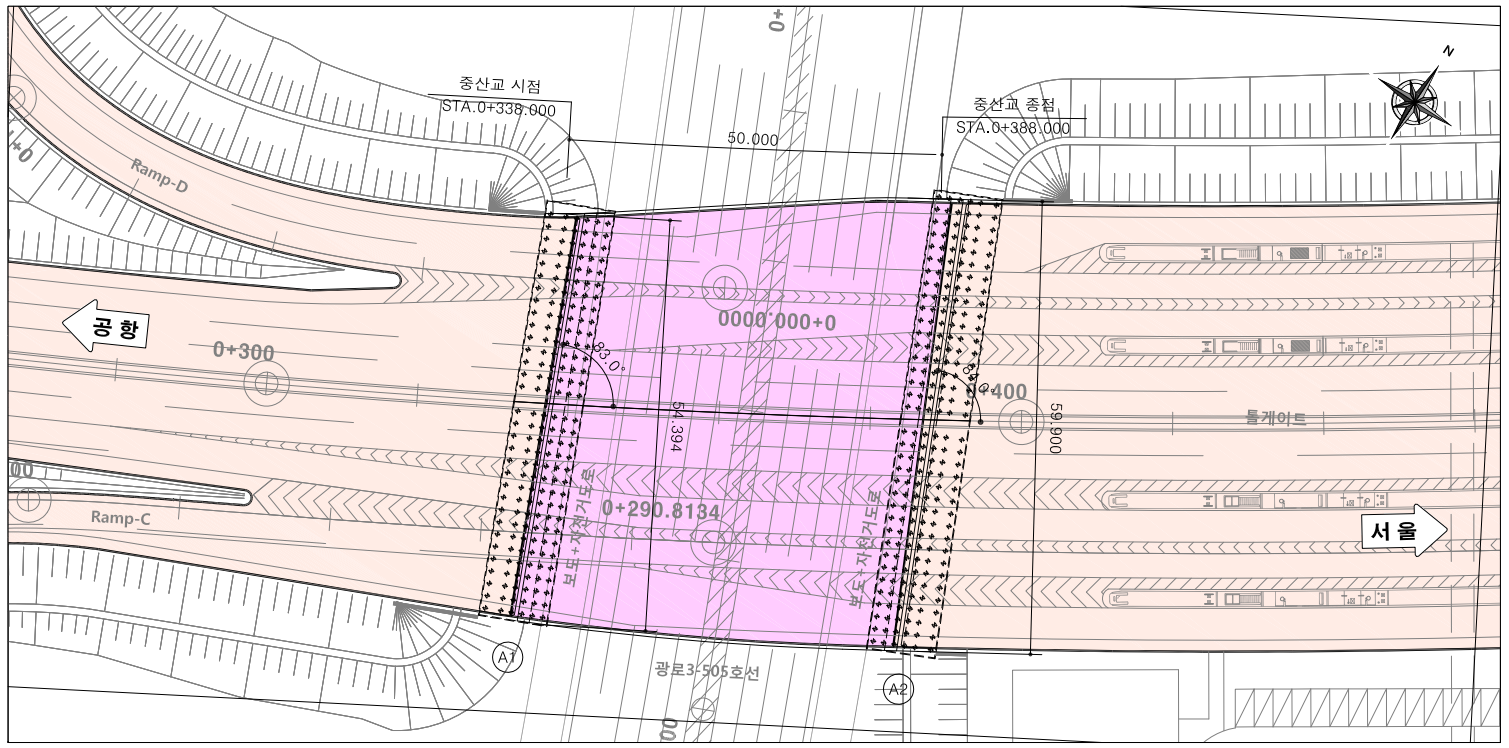
첨부 #4. 중산교 종평면도

중산교 종평면도

S=1:500

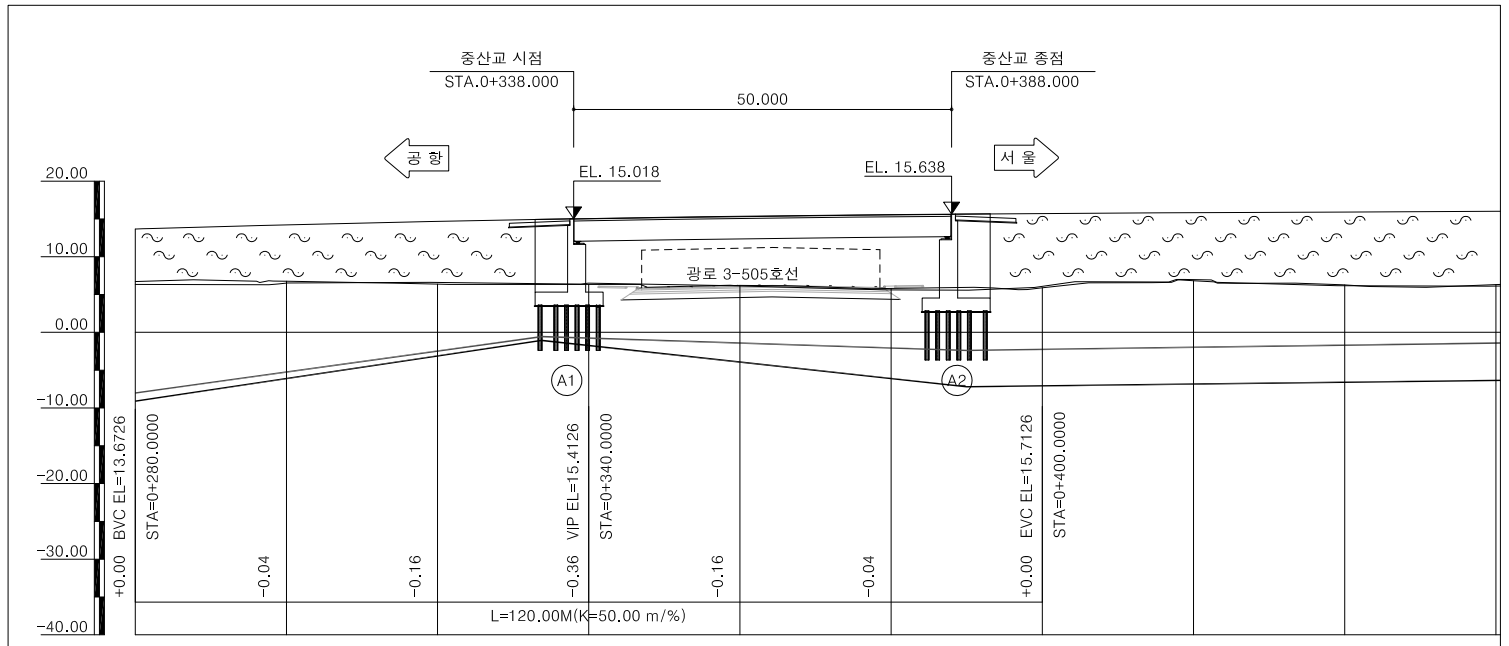
평면도

S=1:500



종단면도

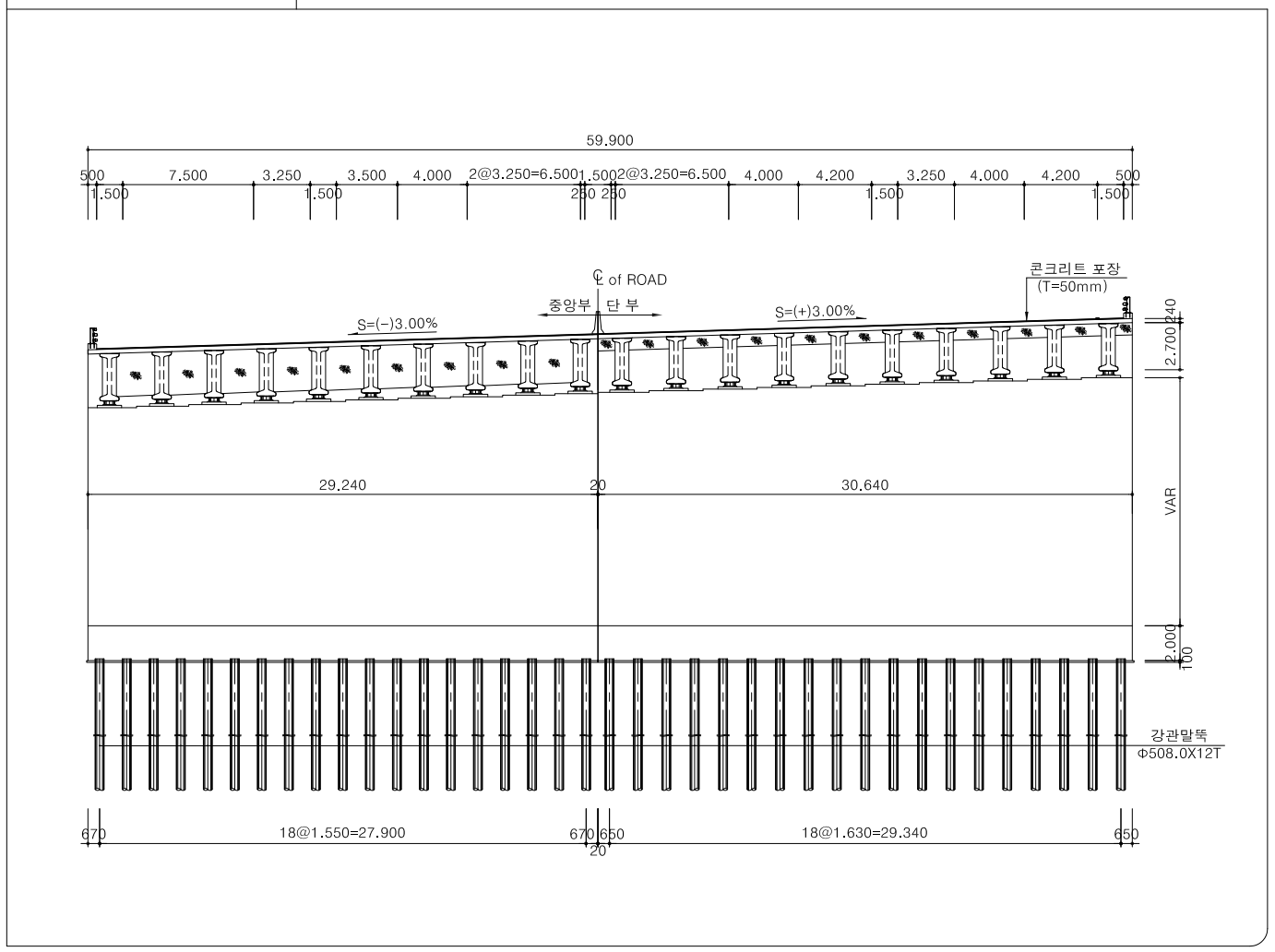
S=1:500



종단선형	S=2.9000% L=290.00m H=8.41m		15.4126					
계 획 고	14.213	14.673	15.053	15.353	15.573	15.713	15.813	15.913
지 반 고	6.757	6.384	6.334	6.207	5.801	5.887	6.827	6.278
측 점	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00
평면선형	IP=1, R=1500.00, Lc=782.96 IA=29° 54' 25", A1=0.00, A2=0.00							

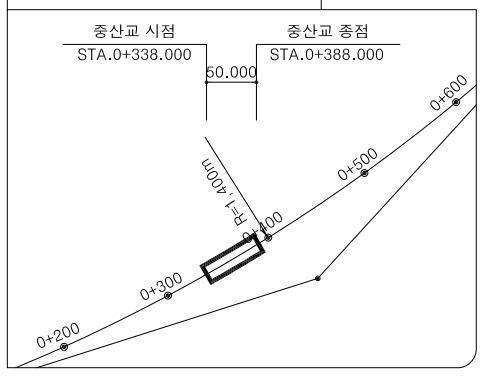
표 준 횡 단 면 도

S=1:200



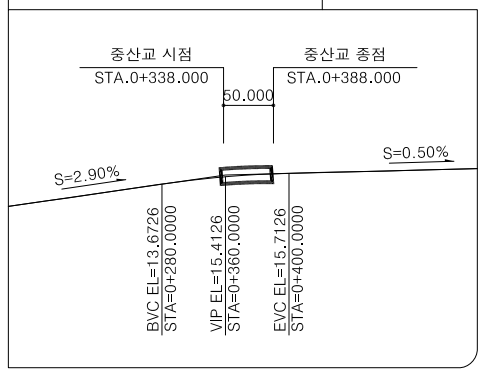
평 면 선 형

S=NONE

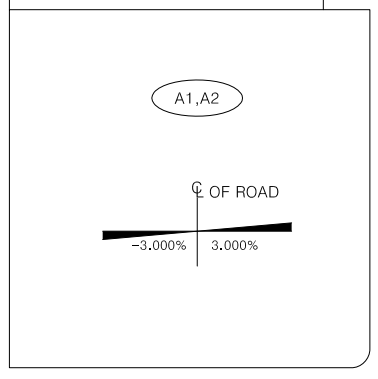


종 단 선 형

S=NONE



편 경 사 도



NOTE

1. 도면의 모든 치수는 mm단위이다.
2. 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며, 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인하여야 한다.
3. 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 지지조건이 설계도와 상이할 경우 설계변경 하여야 한다.
4. 기초공사시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
5. 교량받침 및 신축이음장치는 착공전에 종경사도에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감리자의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 교량받침 시공시 좌표를 확인후 시공하며, 변경시 이에 따른 EL.을 다시한번 확인 후 시공하여야 한다.

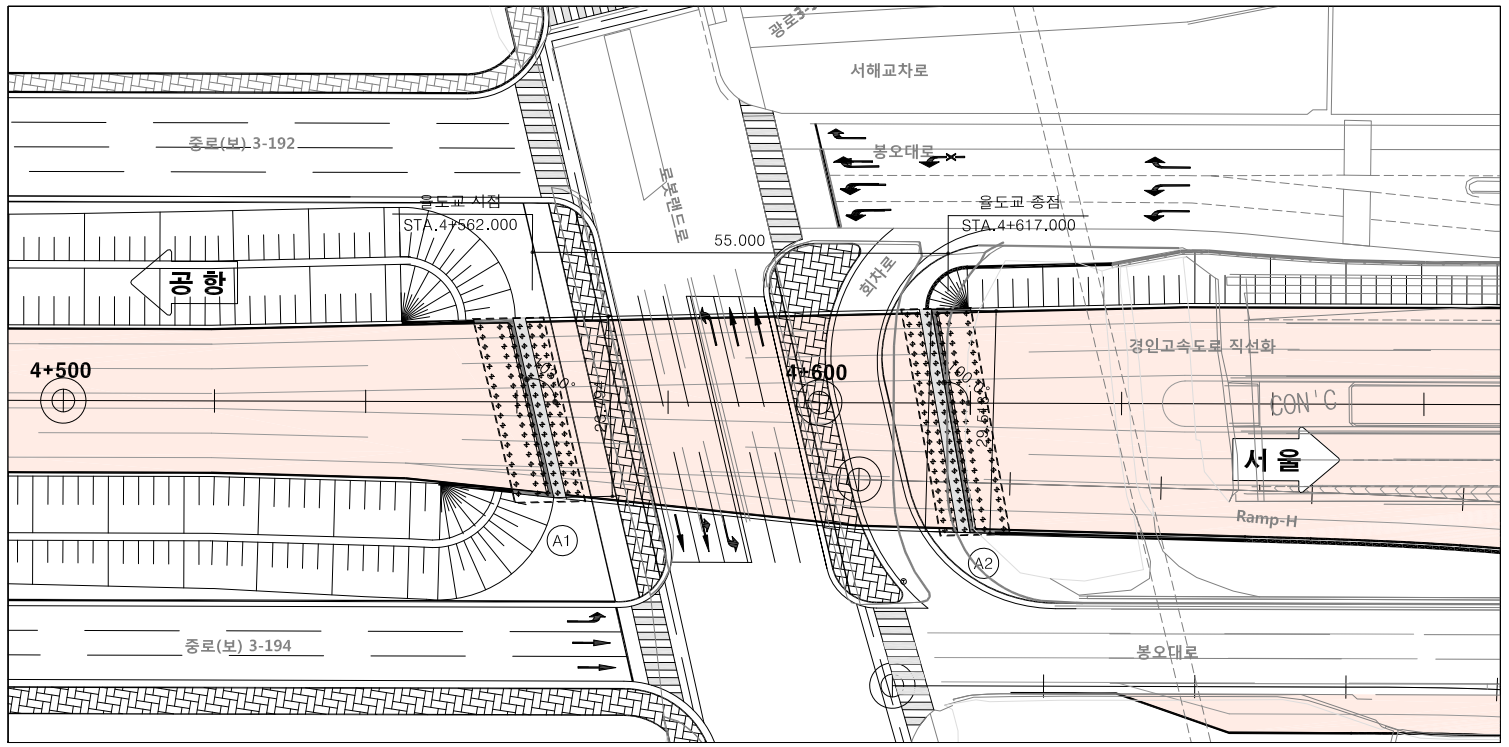
ifez	인천광역시 경제자유구역청		⚠	2019.04				도 면 명	중산교 종평면도	일 련 번 호	
	공 사 명 PROJECT	영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계	개정번호	날 짜	개정내용	사업책임자	분야별책임자	설 계 자	축 척 S=1:500	도 면 번 호 4.002	REV

율도교 종평면도

S=1:500

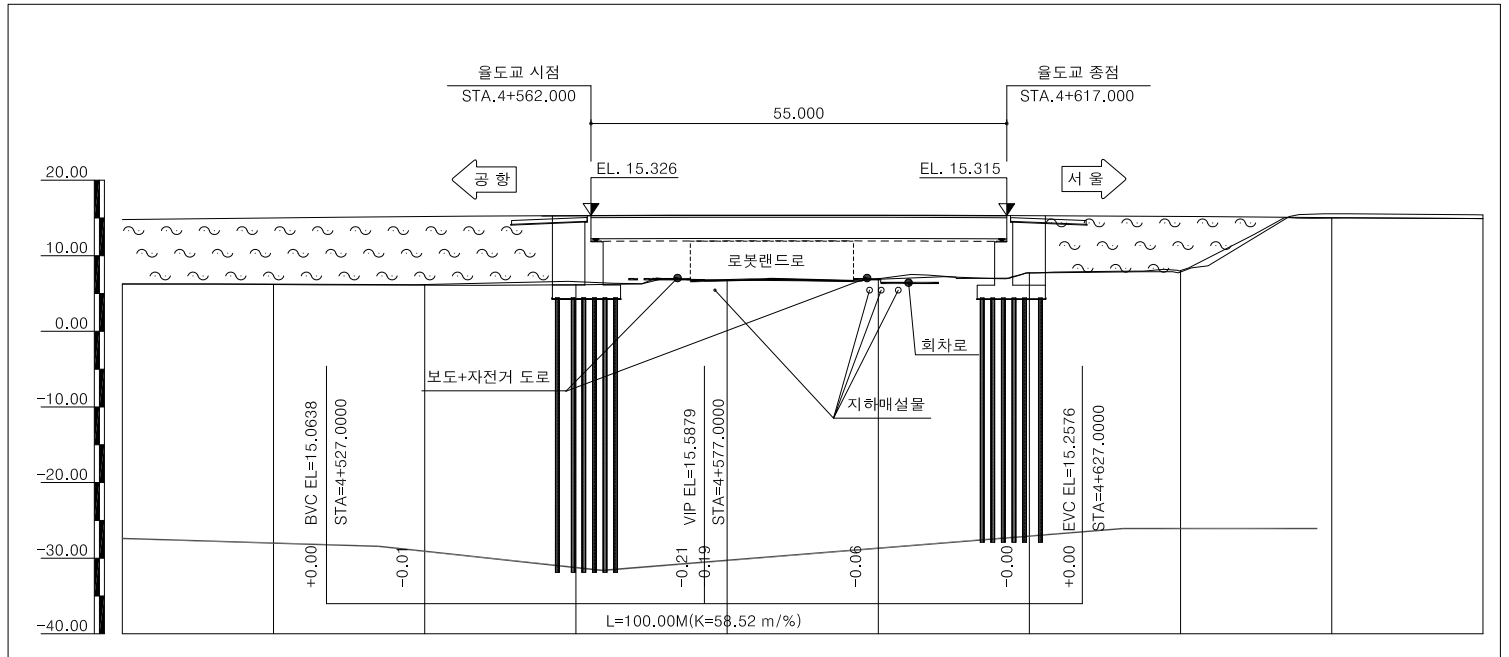
평면도

S=1:500



종단면도

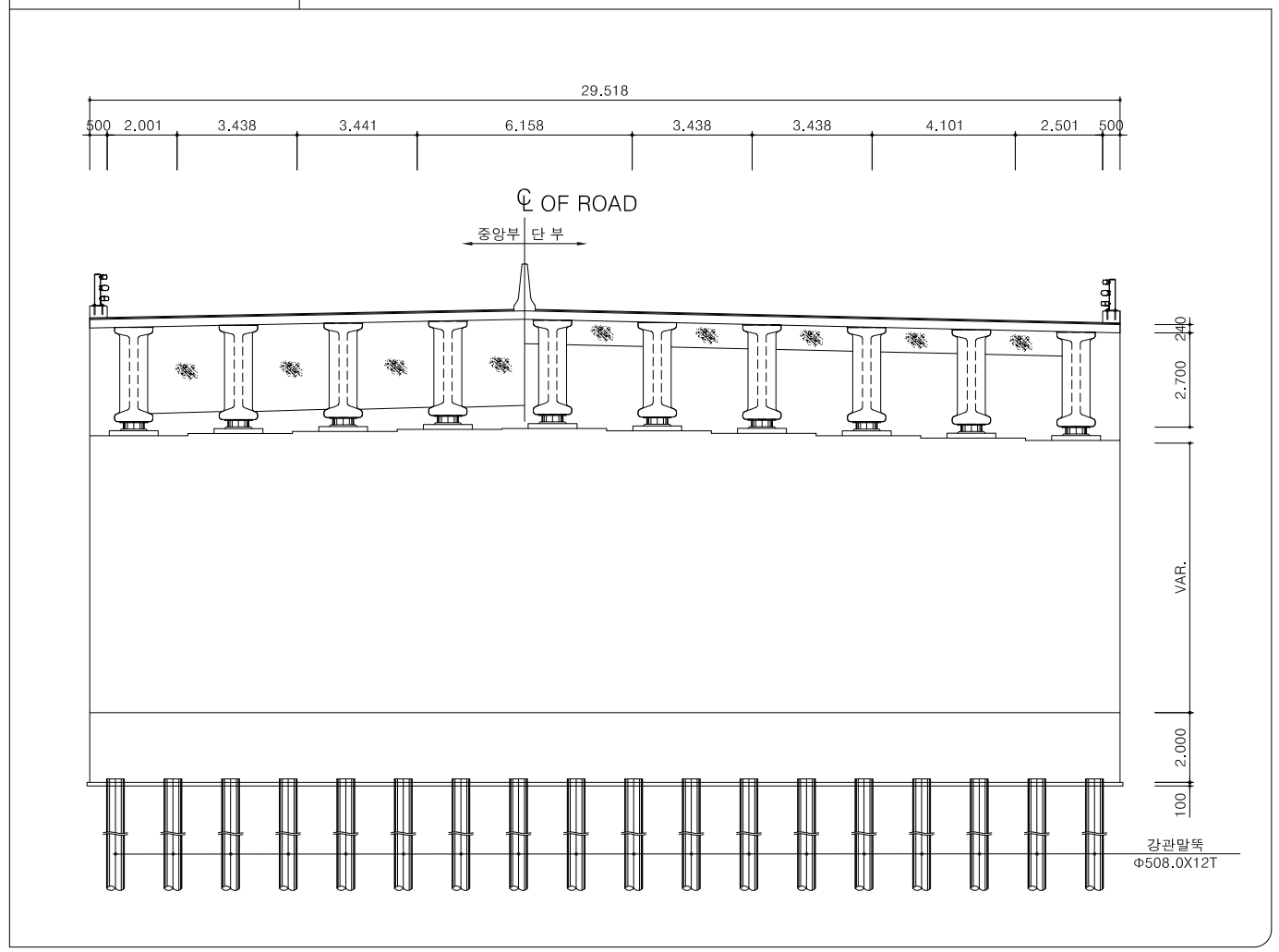
S=1:500



종단선형	S=1.0482% L=237.00m H=2.48m			5.5879			S=-0.6607% L=189.11m H=1.25m		
계 획 고	14.990	15.186	15.317	15.379	15.374	15.300	15.172	15.040	14.907
지 반 고	6.197	6.108	6.171	6.775	6.885	7.734	8.025	14.975	14.912
측 점	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00
평면선형	L =792.27								

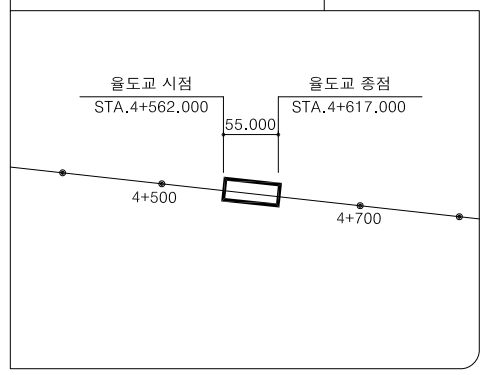
표 준 횡 단 면 도

S=1:100



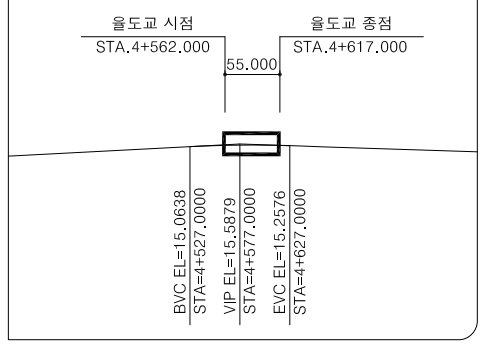
평 면 선 형

S=NONE

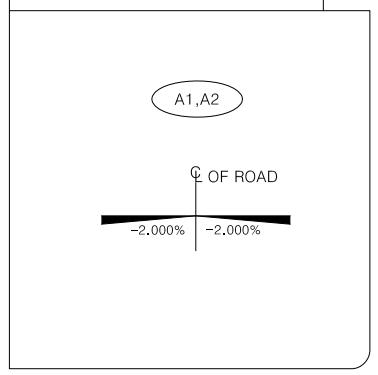


종 단 선 형

S=NONE



편 경 사 도

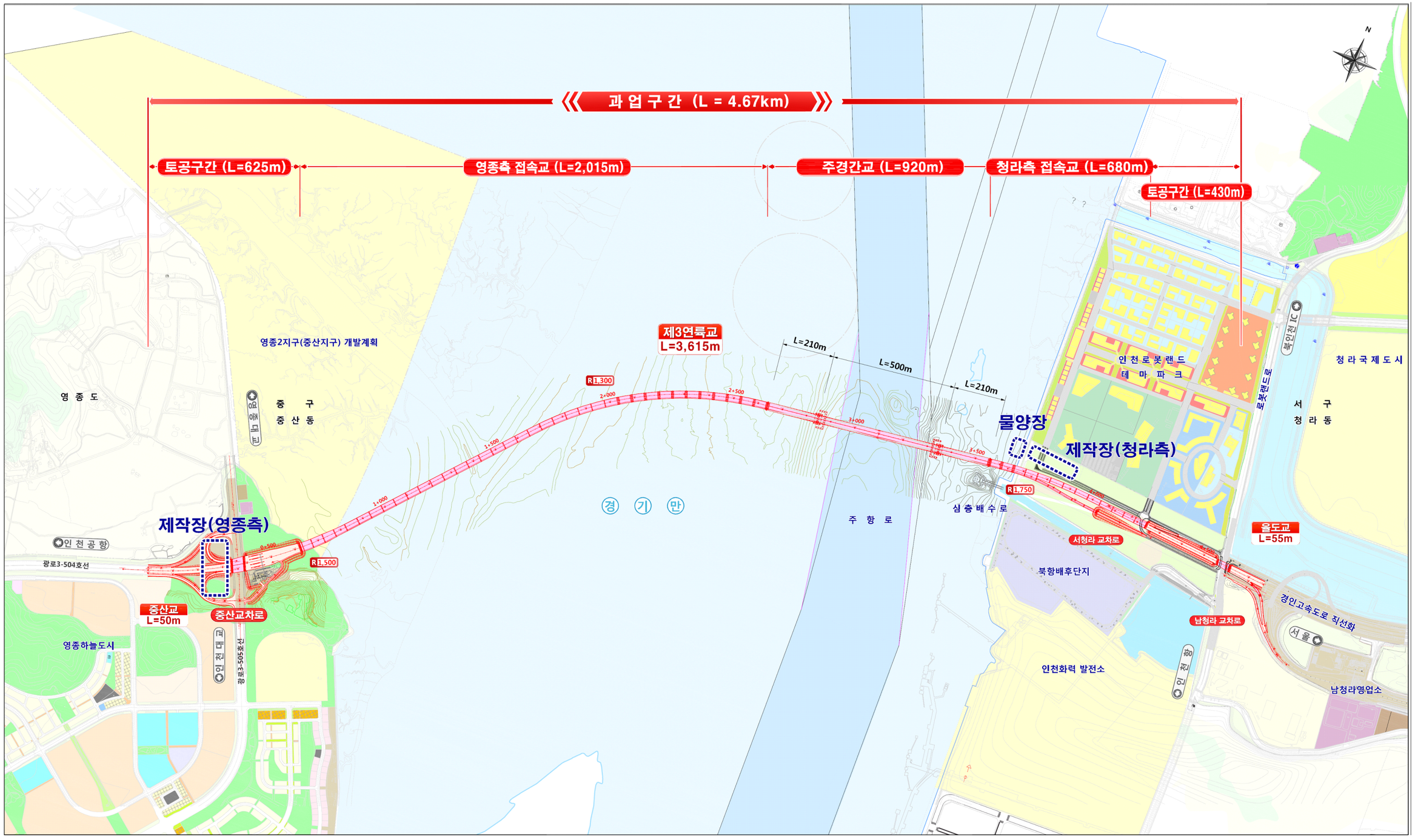


NOTE

1. 도면의 모든 치수는 mm단위이다.
2. 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며, 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 확인하여야 한다.
3. 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 지지조건이 설계도와 상이할 경우 설계변경 하여야 한다.
4. 기초공사시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
5. 교량받침 및 신축이음장치는 착공전에 종경사도에 따른 영향을 고려한 설치방안을 수립하여 감리자의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 교량받침 시공시 좌표를 확인후 시공하며, 변경시 이에 따른 EL.을 다시한번 확인 후 시공하여야 한다.

ifez	인천광역시 경제자유구역청		⚠	2019.04				도 면 명	율도교 종평면도		일 련 번 호	
	공 사 명 PROJECT	영종-청라 연결도로(제3연륙교) 실시설계	개정번호	날 짜	개정내용	사업책임자	분야별책임자	설 계 자	축 척	S=1:500	도 면 번 호 4.002	R E V

첨부 #6. 제작장 및 물양장 계획

▌ 제3연륙교 제작장 및 물양장 계획

- 제작장 2개소 : 영종측 1개소, 청라측 1개소
- 물양장 1개소 : 청라측 1개소